

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LANCEMENT DU PROJET VIGILANSEA : VERS UNE PERMANENCE EN MER AUTONOME ENTRE SYSTÈMES DE SURFACE ET SYSTÈMES AÉRIENS.

Toulouse, le 02 mars 2026

[Une nouvelle étape en matière d'interopérabilité entre USV & UAV pour des missions de surveillance et d'inspection en mer.](#)

DIODON annonce le lancement de Vigilantsea, projet le plus dimensionnant de son histoire, visant à rendre les systèmes USV & UAV permanents en mer, pour des missions de surveillance et d'inspection. Ce programme de trois ans, financé par l'État via France 2030, et pour lequel DIODON assurera le rôle de chef de file, sera mené aux côtés de SeaOwl Technology Solutions, et de l'ISAE-SUPAERO.

S'inscrivant dans la continuité des travaux de DIODON en matière d'interopérabilité entre systèmes aériens et de surface, cette nouvelle étape se traduit par le développement de deux briques technologiques structurantes :

- Un vecteur aérien maritime de nouvelle génération, conçu pour les opérations de longue élancement en haute mer ;
- Une station UAV embarquée sur USV, le *DIODON REEF*, permettant le déploiement, la récupération, la recharge et le maintien en condition opérationnelle de ce nouveau vecteur aérien, pour des cycles répétés en haute mer sans intervention humaine.

Ces développements seront complétés par la conception d'un USV SeaOwl dédié au déploiement autonome d'UAV en mer, et seront soutenus par l'expertise de l'ISAE-SUPAERO en matière d'optimisation aérodynamique et de lois de pilotage avancées.



DIODON HP30 et l'USV Beluga de Seaowl



DIODON HP30 intégré à l'USV de Kraken lors de la Task Force X Baltic

Une feuille de route construite sur des expérimentations opérationnelles concrètes

Depuis plusieurs années, DIODON structure son savoir-faire autour de l'intégration hardware et software de drones aériens maritimes dans des infrastructures navales existantes, avec un focus particulier sur la coopération UAV × USV.

Une expertise en intégration software notamment validée lors de l'expérimentation *Dronathlon 2024* ([Voir vidéo](#)), avec un interfaçage sur C2 réussi grâce à l'exploitation des capacités de communication, notamment satellitaires, embarquées par l'USV.

Une maîtrise de l'intégration hardware confirmée en 2025 lors de la *Task Force X Baltic* de l'OTAN ([Voir vidéo](#)), avec le développement d'un module permettant le déploiement du drone aérien maritime *DIODON HP30* depuis des USV : le *DIODON LAUNCHER*.

Le savoir-faire de DIODON en matière de drones aériens nativement maritimes, a, quant à lui, permis de lever la première barrière à l'interopérabilité entre ces deux vecteurs, celle de la résistance de l'UAV à l'environnement marin de l'USV (étanchéité, flottabilité positive, robustesse, résistance à la corrosion, à l'embrun, au vent, aux vagues, etc.).

Vers une permanence autonome en haute mer

L'enjeu opérationnel est clair : permettre la permanence en mer de systèmes combinant l'endurance d'un drone de surface et la capacité d'observation aérienne d'un UAV, afin d'étendre significativement la couverture maritime, d'automatiser les missions et de réduire l'exposition humaine dans des environnements complexes.

En associant déploiement autonome, récupération, recharge embarquée et coordination en temps réel via des architectures de communication résilientes, Vigilansea vise à franchir une étape décisive vers des cycles de mission répétés sans intervention humaine.

L'UAV devient ainsi un véritable capteur déporté du drone de surface, capable d'étendre la surveillance depuis la haute mer jusqu'aux zones côtières, d'accélérer la détection et la qualification d'activités suspectes, et de renforcer la connaissance de situation maritime.

Cette architecture ouvre la voie à un large spectre de missions :

- Surveillance maritime et lutte contre les trafics ;
- Protection d'infrastructures côtières et offshore critiques, et de zones sensibles ;
- Inspection environnementale et détection de pollutions ;
- Missions de sûreté et de sécurité maritime sur de vastes zones.

« La maîtrise des espaces maritimes a toujours été un enjeu stratégique central, mais l'ampleur des zones à surveiller et l'intensité des activités en mer en font aujourd'hui un défi d'une toute autre dimension. Assurer une couverture étendue et durable exige de soutenir les moyens humains avec des solutions robotiques collaboratives et intégrées ».

- Antoine TOURNET, CEO & co-fondateur de DIODON Drone Technology.

À propos de DIODON Drone Technology :

Depuis 2017, la PME toulousaine DIODON Drone Technology conçoit, fabrique et intègre des mini-drones aériens, nativement conçus pour opérer dans les environnements maritimes les plus exigeants.

Sa mission est de fournir des systèmes de pointe aux professionnels du maritime, pour renforcer leur couverture opérationnelle, leur résilience et leur réactivité en vue de missions de reconnaissance, de surveillance, de renseignement, d'inspection ou de recherche et sauvetage, en haute mer, sur le littoral ou en eaux intérieures.

Cette approche repose sur deux piliers complémentaires : la conception de drones aériens maritimes (UAV) et l'intégration hardware et software de drones aériens au sein d'architectures navales existantes.

Contact presse :

Adresse : 436 rue Pierre et Marie Curie - 31670 Labège, France

E-Mail : roman.pascal@diodon-drone.com

Téléphone : +33 (0) 6 74 66 24 32

Site web : <https://www.diodon-drone.com/>